

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**pn.: „Sukcesywne dostawy oleju napędowego do zbiornika o pojemności 5000 l”**

**OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1.1 Przedmiotem zamówienia jest bezgotówkowy zakup oleju napędowego do zbiornika o pojemności 5.000 l.

- Wykonawca będzie dostarczał własnym transportem, na swój koszt i ryzyko olej napędowy sukcesywnie do potrzeb Zamawiającego z częstotliwością zapewniającą ciągłość tankowań pojazdów Zamawiającego. Szacunkowa łączna ilość oleju napędowego wynosi **150.000 litrów**. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niezamówienia pełnej szacowanej ilości, a Wykonawcy nie będzie z tego tytułu przysługiwało prawo do jakichkolwiek roszczeń. Zmniejszenie wielkości zrealizowanych dostaw nie będzie powodowało konieczności zmiany umowy.
- Dostawy oleju napędowego do zbiornika zlokalizowanego w Gniewie przy ul. Wiślanej 6 będą odbywać się w dni robocze w godzinach 7.00 - 14.00 do 48-godzin od złożenia zamówienia (chyba że zgodnie z wyborem Zamawiającego logistycznie uzasadniony będzie późniejszy termin). Wykonawca zobowiązany jest uprzedzić Zamawiającego o planowanej dostawie, co najmniej z 24-godzinnym wyprzedzeniem. Zamówienia, powiadomienie oraz dostawy odbywać się będą w dni robocze. Każde tankowanie z cysterny Wykonawcy do zbiornika będzie odbywało się w obecności pracownika Zamawiającego.
- Dostarczany olej napędowy musi odpowiadać swoją klasyfikacją, składem i jakością wymogom przewidzianym w obowiązujących przepisach prawnych, standardach jakościowych oraz normach. Zamawiający wymaga, aby dostarczany olej napędowy spełniał wymogi przewidziane dla tego rodzaju paliw, określone przez Polskie Normy i posiadał parametry nie gorsze niż określone w normie PN EN 590:2013-12, oraz wymagania jakościowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1680 z póź. zm.).
- Zamawiający ma prawo wykonać badanie jakości dostarczanego paliwa w Instytucie Nafty i Gazu przy ul. Lubicz 25 A w Krakowie. W przypadku negatywnego wyniku badania, tj. niespełnienia przez daną próbę paliwa normy określonej w umowie, wszelkie koszty badania pokrywa Dostawca. Koszt badania obejmuje: zakup pojemników na próbki, dostarczenie próby paliwa z bazy zamawiającego do instytutu oraz samo pełne badanie. Pojemniki przeznaczone na próbki mają spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 31 marca 2004r. w sprawie pobierania próbek oraz normy PN-EN ISO 3170. W przypadku spełnienia przez badaną próbę paliwa normy określonej w umowie, wszelkie koszty jej badania pokrywa Zamawiający.
- Wykonawca zobowiązuje się do każdej dostawy oleju napędowego do zbiornika Zamawiającego, przekazać Zamawiającemu świadectwo jakości oraz list przewozowy wydany przez magazyn Wykonawcy, zawierający datę i godzinę załadunku, numer rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo. Ponadto dla każdej dostawy należy podać przelicznik objętości paliwa w zależności od temperatury dostawy, nr referencyjny SENT oraz klucz autoryzacyjny.
- Dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż w ciągu 24 godzin od momentu załadunku cysterny na magazynie Wykonawcy.

1.2. **Nomenklatura wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

09134100-8 - Olej napędowy